



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
TROFEO ITALIANO RALLY TIR
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB SONDRIO

titolare della licenza n. 53810 in corso di validità, con sede SONDRIO, VIA GIUSEPPE MAZZINI N. 39/A
Tel. 0342212213, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con ACISERVIZI SONDRIO

DENOMINAZIONE GARA 68° RALLY COPPA VALTELLINA

DATA DI SVOLGIMENTO 26 e 27 APRILE 2025 ZONA 3

TIPOLOGIA Rally Nazionale X Rally ENPEA X

VALIDITA' Trofeo Italiano Rally TIR X
Campionato Italiano Rally Terra _____
Rally Internazionale non titolato _____
Coppa Rally di Zona CRZ X

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 SI / NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	online sul sito www.acisport.it	Giovedì 27 marzo	08:00
Chiusura	online sul sito www.acisport.it	Venerdì 18 aprile	18:00
Road Book			
Distribuzione	Automobile Club Sondrio Via Mazzini 39/A	Giovedì 24 aprile Venerdì 25 aprile 2025	18:00 – 21:00 07:00 – 10:00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

Ricognizioni

Con vetture di serie	Tutte le Prove Speciali Autorizzata solo P.S. 2/3	Venerdì 25 aprile 2025 Venerdì 25 aprile 2025	07:10 – 17:10 20:30 – 22:30
----------------------	--	--	--------------------------------

Targhe e numeri di gara

Distribuzione Contestualmente alle Verifiche Sportive

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Via Morelli, Via Dell'Industria - Sondrio	venerdì 25 aprile 2025 Sabato 26 aprile 2025	17:00 – 21:00 07:00 – 08:30
Uscita e rientro automezzi di assistenza alle vetture che effettuano Shakedown (lung. Massima mt 7)	Sabato 26 aprile 2025	08:30 – 14:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

P.zza Garibaldi n. 3 Sondrio	Venerdì 25 aprile 2025	19:30 – 20:00
------------------------------	------------------------	---------------

Verifiche sportive ante-gara

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

Club House Rugby – P.le Fojanini Sondrio	Venerdì 25 aprile 2025	19:10 – 20:30
	Prioritari ed iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N RC3N	
	Venerdì 25 aprile 2025	20:30 – 22:30
	Tutti gli altri equipaggi	
Club House Rugby – P.le Fojanini Sondrio	Sabato 26 aprile 2025	08:00 – 09:30
	Tutti gli altri equipaggi	

Verifiche tecniche ante-gara

Club House Rugby – P.le Fojanini Sondrio	Venerdì 25 aprile 2025	19:25 – 22:45
	Sabato 26 aprile 2025	08:15 – 09:45

Shakedown

Via Porto, Albosaggia (SO)	Sabato 26 aprile 2025	09:00 – 10:30
	Prioritari ed iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N RC3N	
	Sabato 26 aprile 2025	10:45 – 13:00
	Tutti gli equipaggi	

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

Sabato 26 aprile 2025	13:30
-----------------------	-------

Briefing: Club House Rugby – P.le Fojanini Sondrio	Venerdì 25 aprile 2025	18:00 – 19:00
--	------------------------	---------------

Partenza

Parco Partenza (se previsto) - Non previsto, la partenza avverrà tramite incolonnamento al C.O. 0

Partenza

Via dell'Industria, Sondrio	Sabato 26 aprile 2025	15:01
-----------------------------	-----------------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

Venerdì 25 aprile 2025	23:30
------------------------	-------

Arrivo

P.zza SS Giacomo e Filippo, Chiesa in Valmalenco	Domenica 27 aprile 2025	16:01
--	-------------------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Domenica 27 aprile 2025	16:01
-------------------------	-------



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Tiziano TONIAL Lic. n. 36374
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Aris PRODANI Lic. n. 216300

Giudici di Merito (Uff. di gara)
Segue circolare informativa _____ Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni
Segue circolare informativa _____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) Luca MENEGHETTI Lic. n. 219696
Medico di Gara Dr. Antonino LIPARI Lic. n. 236898
Segretaria/o di Manifestazione Mascia VEDOVATI Lic. n. 49065
Segretaria/o del Collegio CC.SS. Cinzia BOSINO Lic. n. 36271

Verificatori Sportivi

Sonia SCARAFONI Lic. n. 493844 Elena GIANONCELLI Lic. n. 493845
~~Laura GIANESINI Lic. n. 484267~~ *di nuovo*

Verificatori Tecnici

Fabio PIANI Lic. n. 493843 Franco BARBAGLIA Lic. n. 357409
Claudio CONFORTO GALLI Lic. n. 493840 Armando CIGARDI Lic. n. 500054

Apripista

Segue circolare informativa

Supervisore

Bernardo DI CARO Lic. n. 409560

Servizio di Cronometraggio curato da Fi.Cr
Capo Servizio di cronometraggio Jacopo TOGNINI
Compilatore delle classifiche Felice CASTELNOVI
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di LOMBARDIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Matteo BELLAMOLI Tessera Giornalisti n. 143743

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	SONDRIO	Località di arrivo	CHIESA IN VALMALENCO
Province interessate dal percorso di gara	SONDRIO	Lunghezza totale del percorso	Km. 325.21
Lunghezza delle Prove Speciali	Km. 83,52	Numero dei Controlli Orari	n. 27
Numero delle Prove Speciali	n. 6	Fondo stradale Prove Speciali	ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non-aver-variato il percorso rispetto all'edizione precedente



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h Superiore a 80 Km. orari

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) TROFEO ITALIANO RALLY TIR

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal Giovedì 27 marzo 2025

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al Certificato Medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al Certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

a) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	895	490
NO — N1- A0—A5 – Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N – Ra5H	980	535
N2 - A6 – K10	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3 – Rally 3	1350	720
N4 - RGT - A8 – K11	1510	800
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1570	830
WRC	1685	885

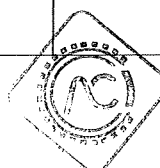
b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conducente nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	950	520
N0 – N1 – A0 – A5 – Rally 5 – Rally5/R1 – R1aH	1025	560
N2 – A6 – K10 – Racing Start Plus	1255	670
N3 – A7	1350	720
Super 1600 – R3 – R3D – Rally3 – Rally 4 – Rally4/R2 – R1 T Naz. 4X4	1400	745
RGT – N4 –	1550	820
Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) – R4 – R4 Kit – N5 Naz	1620	855
R5	1785*	940*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	1025*	560*

* importo comprensivo di Shakedown.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	715	400
NO — N1- A0—A5 – Rally 5- Rally 5/R1 – Ra5N – Ra5H	790	440
N2 – A6 – K10	930	510
Racing Start Plus – R1T Naz.4X4 – Super 1600 – A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 – N3 – Rally 3	1025	560
N4 – RGT – A8 – K11	1140	615
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) – R4 – R4 Kit – R5 – N5 Naz.	1175	630
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1260	675



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di €. 1000,00. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: IPERAUTO SpA – Angelo DELLA ROMANA – UNIPOSTE – SARA ti assicura – VALMALENCO

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

- È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

Il seguente tratto di strada – da Via Porto a Via Roma, Albosaggia (SO) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 09:00 alle ore 13:00 del giorno 26 aprile 2025 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shakedown. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

Per le modalità fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Per le specifiche fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

4.9 Rifornimento di carburante

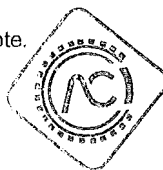
I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE SPA

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il

rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti. Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo. Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS – UTC +2 (CEST)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a CHIESA IN VALMALENCO (SO) presso MARMI VALMALENCO via Vassalini n. 65 e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT) Speciali. SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

9. PREMI

I premi d'onore di Gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale: PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI

Tutte le altre classifiche: AI PRIMI 3 EQUIPAGGI CLASSIFICATI

Ai primi 3 classificati di ogni classe della Racing Start

Scuderie: 1° CLASSIFICATA

Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Campionato Junior (CIRT)

Altri premi d'onore: PREPARATORE/NOLEGGIATORE 1° CLASSIFICATO

Altri premi d'onore: SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Altri premi d'onore: SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

La premiazione di almeno i primi 3 equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima classifica del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle Distanze e dei Tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada



ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Gianluca MAROTTA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

[Handwritten signature]



Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante dell'Ente Co-organizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
68° RALLY COPPA VALTELLINA

da svolgersi in data 26-27 aprile 2025

approvato in data 16/4/2025 con numero di approvazione RMI/28 / 2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

TABELLA DISTANZE E TEMPI

26/27 aprile 2025



SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE KM TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
GIORNO 1									Sabato 26 aprile 2025
1	0	Sondrio - Assistenza OUT						15:01	Sezione 1
	ZR	Sondrio - Rifornimento		0,00	0,00				
1		Km alla prossima ZR	(16,96)	(58,34)	(75,30)				
2	0A	Chiesa in Valmalenco - p.zza SS. Giacomo e Filippo		19,81	19,81	0:40'	29,72	15:41	
3	1	Albosaggia		16,94	16,94	0:36'	28,23	16:17	
3	PS 1	"Albosaggia"	2,00			0:04'		16:21	
4	2	Bivio Mossini - Triangia		7,74	9,74	0:18'	32,47	16:39	
4	PS 2	"Mossini"	14,96			0:04'		16:43	
5	2A	Sondrio - Riordino IN		9,53	24,49	0:42'	34,99	17:25	
5		Riordino 1 - Sondrio - Piazza Garibaldi				2:00'			
6	2B	Sondrio - Riordino OUT						19:25	
7	2C	Sondrio - Assistenza IN		4,32	4,32	0:11'	23,56	19:36	
7	A	Parco Assistenza	(16,96)	(58,34)	(75,30)	0:30'			
8	2D	Sondrio - Assistenza OUT						20:06	
8	ZR	Sondrio - Rifornimento		0,00	0,00				
8	2	Km alla prossima ZR	(14,96)	(19,97)	(34,93)				
9	3	Bivio Mossini - Triangia		7,54	7,54	0:17'	26,61	20:23	
9	PS 3	"Mossini"	14,96			0:04'		20:27	
10	3A	Sondrio - Assistenza IN		12,43	27,39	0:50'	32,87	21:17	
10	B	Parco Assistenza	(14,96)	(19,97)	(34,93)	0:30'			
11	3B	Sondrio - Assistenza OUT						21:47	
11	3C	Sondrio - Riordino IN		2,74	2,74	0:08'	20,55	21:55	
12		Riordino 2 - Sondrio - Policampus				9:36'			
GIORNO 2									Domenica 27 aprile 2025
13	3D	Sondrio - Riordino OUT						7:31	
13	3E	Sondrio - Assistenza IN		2,25	2,25	0:08'	16,88	7:39	
14	C	Parco Assistenza	(0,00)	(4,99)	(4,99)	0:15'			
15	3F	Sondrio - Assistenza OUT						7:54	
15	ZR	Sondrio - Rifornimento		0,00	0,00				
15	3	Km alla prossima ZR	(25,25)	(73,50)	(98,75)				
16	4	Berbenno via Al Muc		16,99	16,99	0:32'	31,86	8:26	
16	PS 4	"Berbenno"	9,90			0:04'		8:30	
17	5	Montagna in Valtellina		24,79	34,69	0:58'	35,89	9:28	
17	PS 5	"Montagna"	8,55			0:04'		9:32	
18	6	San Giacomo di Teglio via Cavallari		14,49	23,04	0:42'	32,91	10:14	
18	PS 6	"Castello"	6,80			0:04'		10:18	
19	6A	Sondrio - Riordino IN		12,91	19,71	0:38'	31,12	10:56	
19		Riordino 3 - Sondrio - Piazza Garibaldi				0:30'			
20	6B	Sondrio - Riordino OUT						11:26	
20	6C	Sondrio - Assistenza IN		4,32	4,32	0:12'	21,60	11:38	
21	D	Parco Assistenza	(25,25)	(73,50)	(98,75)	0:30'			
22	6D	Sondrio - Assistenza OUT						12:08	
22	ZR	Sondrio - Rifornimento		0,00	0,00				
22	4	Km all'Arrivo	(26,35)	(84,89)	(111,24)				
23	7	Berbenno via Al Muc		16,99	16,99	0:32'	31,86	12:40	
23	PS 7	"Berbenno"	9,90			0:04'		12:44	
24	8	Montagna in Valtellina		24,79	34,69	0:58'	35,89	13:42	
24	PS 8	"Montagna"	8,55			0:04'		13:46	
25	9	San Giacomo di Teglio via Cavallari		14,49	23,04	0:42'	32,91	14:28	
25	PS 9	"Castello"	6,80			0:04'		14:32	
26	10	Località Vassalini		27,35	34,15	1:05'	31,52	15:37	
26	PS 10	"Valmalenco Show"	1,10			0:04'		15:41	
	10A	Valmalenco - via Roma		1,27	2,37	0:10'	14,22	15:51	
		Neutralizzazione - Valmalenco - via Roma				0:10'			
		Chiesa in Valmalenco - p.zza SS. Giacomo e Filippo - Premiazioni							